60 Jahre Honda IN DEUTSCHLAND seit 1961

HONDA

Außenbordmotoren & Schlauchboote

HONDA

HONDA

HONDA

HONDA

20
HONDA

Die erste Wahl ist silber.

Einzigartige Innovationen mit kompakten, eleganten Designs und edler Silberlackierung. Die erste Wahl, wenn es um Zuverlässigkeit, Kraftstoffeffizienz und Leistung in allen Bereichen geht.

Über 50 Jahre Innovation, Verbesserung und stetige Qualitätstests. Wir beschäftigen uns ständig mit der Zukunft. Was heute eine faszinierende Idee ist, kann morgen schon das Leben angenehmer machen. Zwischen unserem allerersten Viertakt-Marine-Motor von 1964 und den großartigen V6 Modellen mit Baujahr 2018 liegt ein langer Weg. Ein Weg, auf dem stets eine Innovation zur nächsten führte. In Honda Außenbordern steckt Technik, die erstmals in Formel-1-Rennautos zum Einsatz kam. Dank programmierter Einspritzanlage (PGM-FI) und variabler Ventilsteuerung (VTEC™) entwickeln unsere 4-Takt-Außenborder die Leistungskraft, die sie zu den Besten ihrer Klasse macht.

Es ist also nicht nur clevere Technik, sondern vielmehr Technik fürs Leben. **ENGINEERING FOR** *Life*

INHALT

03 Hondas Innovationen auf dem Wasser
07 BF250 / BF225 / BF200 / BF175
09 BF150 / BF135 / BF115 / BF100 / BF80
11 BFP60 / BF60 / BF50 / BF40
13 BF30 / BF20 / BF15 / BF10 / BF8
15 BF6 / BF5 / BF4 / BF2.3
17 Ausstattungs-und zubehörteile
19 Spezifikation
21 Honwave
23 Zuverlässige Leistung
25 Die Welt von Honda Power Products

Hondas Innovationen auf dem Wasser

Bei Honda waren wir schon immer leidenschaftlich, wenn es um neue Technologien geht. Wir bieten Ihnen mehr, indem wir ständig die Grenzen des Möglichen erweitern. Mehr Leistung, mehr Kraftstoffeffizienz und mehr Kontrolle. Sehen Sie sich unsere neuesten Innovationen an und finden Sie selbst heraus, wie Sie das Beste aus Ihrem Außenbordmotor holen können.

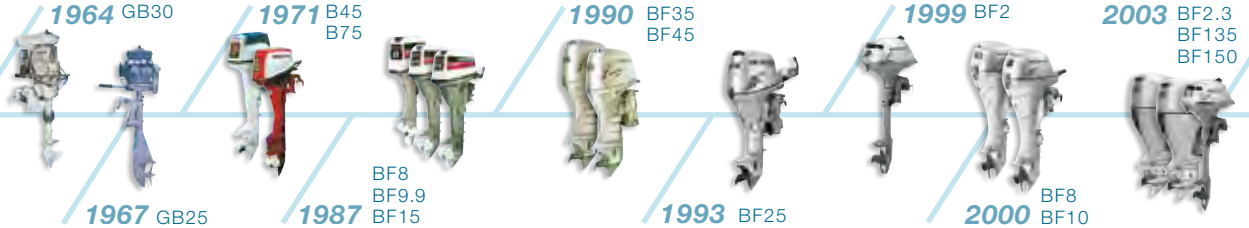
Viertakter

Im Jahr 1964 war Honda der erste Hersteller, der alle seine Bootsmotoren als Viertakter baute, da diese Motoren leiser und sauberer waren, als die damalige Zweitakttechnik. Wir haben unsere weltbekannte Produktpalette in den vergangenen 55 Jahren weiterentwickelt und Motoren von 2,3 bis 250 PS geschaffen, welche sich alle durch eine herausragende Leistung, Effizienz und Zuverlässigkeit auszeichnen.

Ausprobiert und getestet

Da offenes Wasser eine der härtesten Umgebungen ist, werden unsere Technologien und Innovationen auf Herz und Nieren geprüft, erprobt und getestet.

DIE GESCHICHTE DER HONDA INNOVATIONEN

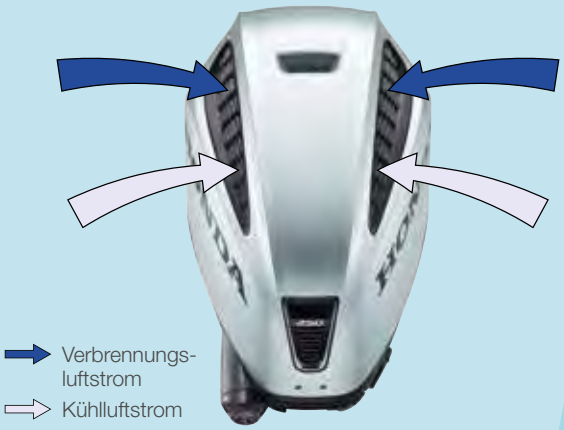


VTEC™

Die elektronische, variable Ventilzeit- und Ventilhubsteuerung stellt eine einzigartige Innovation dar, die ursprünglich für die Formel-1-Boliden von Honda entwickelt wurde. VTEC™ variiert den Hub und die Öffnungsdauer der Einlassventile und erzielt dadurch eine optimale Leistung. Diese Technologie wird bei verschiedenen Honda Außenbordern eingesetzt. Sie sorgt bei niedrigen Drehzahlen für einen gleichmäßigen und stabilen Leerlauf, während sie bei höheren Geschwindigkeiten das Drehmoment und die Höchstleistung durch einen erhöhten Ventilhub steigert.

BLAST™

BLAST™ verhilft dem Boot in kürzester Zeit in die Gleitfahrt zu kommen. Die Motorsteuerung verlegt automatisch den Zündzeitpunkt vor und erhöht zugleich das Luft-Kraftstoff-Verhältnis, um mehr Schub zu erzeugen. Diese bahnbrechende, patentierte Technologie für Honda Viertaktmotoren wurde zu einer der maßgeblichen Innovationen unserer Motorenentwicklung.

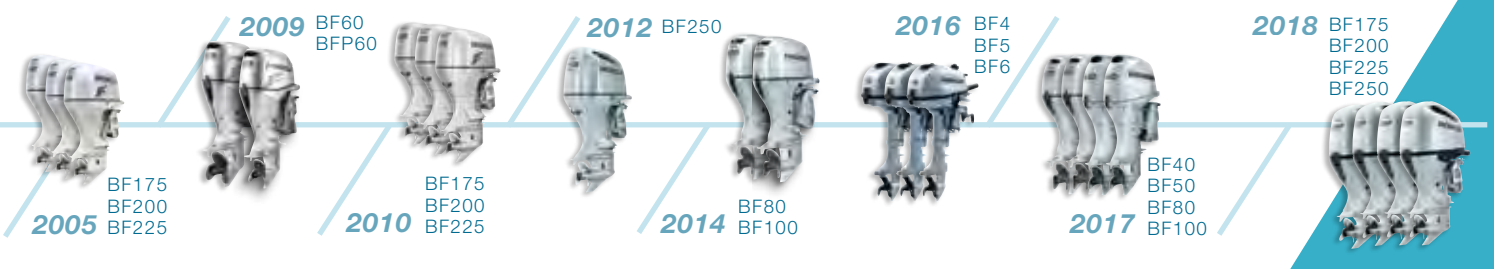


Direktluft

Das Power-Luftansaugsystem saugt große Luftmengen durch speziell dafür vorgesehene Öffnungen ein und trennt Kühlluft von Verbrennungsluft. Dadurch wird der Motor effizienter gekühlt, was wiederum seine Leistung erhöht und seine Lebensdauer verlängert.

ECOmo

Die Magermotorsteuerung (ECOmo = Economy Controlled Motor) regelt das Luft-Kraftstoff-Gemisch so, dass der Kraftstoffverbrauch und der Schadstoffausstoß reduziert werden. Wenn sich Ihr Boot in der Gleitfahrt befindet – also im grünen Bereich der Anzeige – fügt ECOmo mehr Luft zum Kraftstoff hinzu und macht das Gemisch damit magerer und effizienter. Diese Technologie ist in allen Honda Außenbordern über 40 PS enthalten.



Hondas Innovationen auf dem Wasser

Leistung

VTEC™ - Elektronisch variable Ventilzeit- und Ventilhubsteuerung

Optimierte Motorleistung im gesamten Motorbetriebsbereich

BLAST™ - BOOSTED LOW SPEED TORQUE

Ausgezeichnete Beschleunigung

PGM-FI - Programmierte Kraftstoffeinspritzung

PGM-FI steuert das Kraftstoffluftgemisch mit Hilfe einer Lambda-/Breitbandsonde

PGM-IG - Honda Programmierte Zündung

Die Honda PGM-IG-Technik sorgt für eine präzise Steuerung des Zündzeitpunkts und damit für den optimalen Motorbetrieb

ECOmo

Hervorragende Kraftstoffeffizienz

Power-Luftansaugsystem

Einzigartiges System für erhöhte Motorleistung und -kühlung

Bedienkomfort (BF250 – BF40)

Honda iST

Intelligente, Elektronische Schaltung für präzise Schalt und Gaskontrolle

Fernsteuerung

Ergonomische und hochwertige Fernbedienung

Multifunktions-Steuerpinne

Einstellbare Drehgaspinne, mit leicht erreichbaren Bedienelementen

Elektrostarter

Einfaches und leichtes Starten

Handstart

Einfach und kompakt für einen leichten Start

Elektrische Trimm-und Tilt-Einstellung

Für ein sicherheitsoptimiertes und wirtschaftliches Fahren

Gegenläufiges Getriebe

Verbessert das Handling des Bootes für geringeren Steueraufwand

Motorschutz und Motorsicherheit

Motorüberwachungsfunktion

NMEA2000®

Standardisierte Datenschnittstelle für die Einbindungsmöglichkeit von Instrumenten und Sensoren.

Propeller-Auspuff

Für höheren Schub und reduzierte Betriebsgeräusche

Speziell für Honda tragbare Motoren

Leichtgewicht

Kompaktes, leichtes Design für einfachen Transport

360° Lenkung

360° Lenkung für einfache Manövrierfähigkeit

Integrierter Kraftstofftank

Bessere Tragbarkeit und Bequemlichkeit

Arretierung Drehgaspinne

Für eine hervorragende Lenk- und Gasdämpfung.

Integrierter Tragegriff

Verbessert die Transportfähigkeit

BF250/BF225/BF200/BF175

BF250 LEISTUNGSTABELLE

RANIERI SHADOW 24 - BF250 (Wie getestet)
Länge 7,15 m - Gewicht 2.100 kg
Max. Leistung 300 PS
3 Personen - ruhiges Gewässer
Propeller (15 1/2" x 17")

Motordrehzahl (U/min)	Geschwindigkeit (knoten)	Verbrauch (l/h)	MPL (miles p. liter)
650	2,4	1,9	1,26
1.000	3,8	3,3	1,15
1.500	5,5	5,8	0,95
2.000	6,9	7,4	0,93
2.500	9,7	13,2	0,73
3.000	15,0	20,0	0,75
3.500	20,7	25,5	0,81
4.000	25,3	35,0	0,72
4.500	29,0	42,5	0,68
5.000	33,2	53,9	0,62
5.500	36,3	64,0	0,57
6.000	40,0	80,5	0,50
6.350	41,0	85,8	0,48

ECOmo

Von Honda ermittelte Leistungstabelle – mehrere Faktoren können die Ergebnisse beeinflussen.

SPEZIFIKATION

MOTOR
V6
24 VENTILE

HUBRAUM
3.583 CM³

SCHAFTLÄNGE
L, X, U
(BF175 nur in X)

GEWICHT
272 KG

V6-Außenborder sind jetzt auch in perlmuttweiß verfügbar. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Honda Marine Händler.

VTEC™*

BLAST™

Programmierte Kraftstoff-einspritzung

ECOmo

Power-Luftansaug-system

Honda iST

Elektrostarter

Elektrische Trimm-und Tilt-Einstellung

Motorschutz und Motorsicherheit

NMEA2000®

Gegenläufiges Getriebe**

Propeller-Auspuff

*Nur verfügbar bei BF225.
**Nur verfügbar bei BF250/225/200.

Honda DBW Fernbedienung (Drive-by-Wire) für Doppelmotorisierung.

Start-Stopp-System.

Wegfahrsperre. Die Zündung kann nur aktiviert oder deaktiviert werden, wenn sich der Schlüssel im Bereich von 80 cm zum Empfänger befindet.

V6 Marinetechnik

Unsere neue V6-Serie wurde mit einer einzigartigen Kombination aus Automobil- und Bootsmotorentechnologie entwickelt, die herausragende Leistung und Kraftstoffeffizienz bietet.

Diese Motoren mit großem Hubraum und hohem Drehmoment bieten eine beeindruckende Beschleunigung mit einer hervorragenden Spitzenleistung, gepaart mit der legendären Honda-Zuverlässigkeit. Sie verfügen über exklusive und fortschrittliche Honda-Innovationen wie BLAST™, PGM-FI, VTEC™* und einem strömungsgünstigen Hochleistungsgetriebe, das eine reibungslose Kraftübertragung mit minimalem Wasserwiderstand gewährleistet.

Selbst bei hohen Drehzahlen sind Vibrationen kaum spürbar. So wird jede Fahrt zum komfortablen Erlebnis. Dank unserer innovativen ECOmo-Technologie können Sie im Cruising-Modus den Kraftstoffverbrauch verbessern und länger auf dem Wasser bleiben.

Die neue Produktreihe bietet eine erweiterte Anzahl an Rigging-Optionen, darunter Topmontagen-, Seitenmontagen- und verdeckte Seitenmontagen Schaltung (sowohl für elektronisch als auch für mechanisch gesteuerte Motoren), das neu entwickelte Start-Stopp System und eine Wegfahrsperre mit Diebstahlsicherung für mehr Sicherheit und Komfort.

BF150/BF135/BF115/BF100/BF80

BF150 LEISTUNGSTABELLE

Ranieri 4XC 20CC – BF150
Länge 6,05 m - Gewicht 780 kg
Max. Leistung 200 cv
2 Personen - ruhiges Gewässer

Motordrehzahl (U/min)	Geschwindigkeit (knoten)	Verbrauch (l/h)
1.000	4,2	2,3
2.000	7,0	5,4
3.000	16,8	11,1
4.000	25,4	18,3
5.000	34,3	31,0
6.200	41,9	55,0

ECOmo

Von Honda ermittelte Leistungstabelle – mehrere Faktoren können die Ergebnisse beeinflussen.

BF100 LEISTUNGSTABELLE

Highfield H54 - BF100
Länge 5,40 m - Gewicht 515 kg
Max. Leistung 115 cv
2 Personen - ruhiges Gewässer
Propeller (17")

Motordrehzahl (U/min)	Geschwindigkeit (knoten)	Verbrauch (l/h)
650	2,0	0,9
1.000	2,5	1,5
1.500	4,3	3,3
2.000	5,5	5,7
2.500	7,1	8,1
3.000	13,0	10,0
3.500	17,0	12,3
4.000	21,2	16,8
4.500	25,5	20,1
5.000	29,5	26,0
5.500	33,0	32,4
5.900	36,8	36,0

ECOmo

Von Honda ermittelte Leistungstabelle – mehrere Faktoren können die Ergebnisse beeinflussen.

SPEZIFIKATION

BF150/135/115	BF100/80
MOTOR L4 16 VENTILE	MOTOR L4 16 VENTILE
HUBRAUM 2.354 cm³	HUBRAUM 1.496 cm³
SCHAFTLÄNGE L, X	SCHAFTLÄNGE L, X
GEWICHT 214 kg	GEWICHT 165 kg

VTEC™ Technologie bietet eine beeindruckende Spitzenleistung (BF150 und BF100).

VTEC™* | BLAST™ | Programmierte Kraftstoff-einspritzung | ECOmo | Elektrostarter | Elektrische Trimm-und Tilt-Einstellung | Motorschutz und Motorsicherheit | NMEA2000® | Gegenläufiges Getriebe** | Propeller-Auspuff

*Nur verfügbar bei BF150/100.
**Nur verfügbar bei BF150/135.

The power to perform

Honda 4-Zylinder-Motoren liefern die perfekte Balance zwischen Leistung und Wirtschaftlichkeit, da spielt es auch keine Rolle, ob Sie ein Speedboot oder ein schweres Arbeitsboot haben.

Das schlanke aerodynamische Design steckt voller Honda Innovationen. Der BF150 und BF100 verfügen über das exklusive VTEC™-System von Honda. Die hier vorgestellten Modelle haben leistungssteigernde Technologien wie BLAST™ und PGM-FI sowie ECOmo, welche die Kraftstoffeffizienz verbessern. Der BF80 und der BF100 haben ein schlankes, modernes Design. Das Unterwasser-Getriebegehäuse ist hydrodynamisch gestaltet, wodurch sich bei höherer Geschwindigkeit die Wirtschaftlichkeit verbessert.

Das gesamte Sortiment profitiert von der legendären Qualität und Zuverlässigkeit, so dass Sie die Zeit auf dem Wasser immer völlig entspannt genießen können.

BFP60/BF60/BF50/BF40

BF40 LEISTUNGSTABELLE

Ranieri 4XC H19CC - BF40
Länge 5,50 m - Gewicht 520 kg
Max. Leistung 130 hp
2 Personen - ruhiges Gewässer
Propeller (11")

Motordrehzahl (U/min)	Geschwindigkeit (knoten)	Verbrauch (l/h)
850	2,2	0,9
1.000	3,0	1,2
1.500	3,6	1,8
2.000	5,4	2,7
2.500	5,8	3,5
3.000	6,8	4,8
3.500	9,8	6,5
4.000	15,7	8,0
4.500	19,1	9,3
5.000	22,0	13,1
5.500	24,5	16,8
6.000	27,2	20,7
6.200	28,1	23,1

ECOmo

Von Honda ermittelte Leistungstabelle – mehrere Faktoren können die Ergebnisse beeinflussen.

SPEZIFIKATION

BFP60/BF60	BF50/40
MOTOR 3 Zylinder 12 VENTILE	MOTOR 3 Zylinder 6 VENTILE
HUBRAUM 998 cm³	HUBRAUM 808 cm³
SCHAFTLÄNGE L, X BFP nur in X	SCHAFTLÄNGE S, L
GEWICHT 110 kg	GEWICHT 96 kg

Die, als optionales Zubehör verfügbare, Multifunktionspinne für BFP60/BF60 enthält alle nötigen Funktionen: Trimm- und Tiltschalter, Trolling Schalter, Schalthebel, Griffhöheneinstellung und Motorwarnanzeige.

ECOmo, Magergemisch-Steuerung, für beste Kraftstoffeffizienz im mittleren Drehzahlbereich.

BLAST™*

Programmierte Kraftstoff-einspritzung

ECOmo

Multi-funktions-Steuerpinne*

Elektrostarter

Elektrische Trimm-und Tilt-Einstellung

Motorschutz und Motorsicherheit

NMEA2000®

Propeller-Auspuff

*Verfügbar für bestimmte Modelle.

Leichte und kompakte Power

Leicht und kraftvoll. Die BF40 - BF60 Modellpalette bietet eine Vielzahl an Honda Innovationen.

Diese leichten Dreizylinder-Motoren sind konzipiert, um eine höhere Leistung bei niedrigeren Drehzahlen zu erreichen und schneller in die Gleitphase zu kommen. Sie haben ein aerodynamisches Design und sind mit dem PGM-FI und dem einzigartigen Honda BLAST™ System ausgestattet.

Ihr hervorragender Ruf für Langlebigkeit, kombiniert mit der ECOmo Technologie für mehr Kraftstoffeffizienz sorgen für niedrige Betriebskosten. Mit der optionalen Trolling-Steuerung können Sie die Schleppangeldrehzahl des Motors in Schritten von 50 U/min verändern.

Der BFP60 bietet ein einzigartiges Bigfoot Getriebe mit größerem Propeller, ideal für Pontons und große Boote.

BF30/BF20/BF15/BF10/BF8

BF30 LEISTUNGSTABELLE

Linder Sportsman 445 Basic - BF30
Länge 4,51 m Width 1,75 m
Gewicht 178 kg
2 Personen - ruhiges Gewässer

Motordrehzahl (U/min)	Geschwin-digkeit (knoten)	Verbrauch (l/h)
4.000	11,7	3,8
4.500	15,0	4,3
5.000	18,0	5,1
Max 5.600	20,3	6,8

Von Honda ermittelte Leistungstabelle – mehrere Faktoren können die Ergebnisse beeinflussen.

SPEZIFIKATION

BF30	BF20/15	BF10/8
MOTOR 3 Zylinder 6 VENTILE	MOTOR 2 Zylinder 4 VENTILE	MOTOR 2 Zylinder 4 VENTILE
HUBRAUM 552 cm³	HUBRAUM 350 cm³	HUBRAUM 222 cm³
SCHAFTLÄNGE S, L	SCHAFTLÄNGE S, L, X X nur erhältlich für den BF15	SCHAFTLÄNGE S, L, X X nur erhältlich für den BF10
GEWICHT 77,5 kg	GEWICHT 46,5 kg	GEWICHT 42 kg

Diese Motoren verfügen über eine praktische Fernbedienung oder Pinnen-Steuerung.

Ein Power-Thrust-Propeller (Schubpropeller) ist erhältlich, so dass diese Motoren auch für den Einsatz an schwereren Booten geeignet sind.

*Als Zubehör erhältlich.
**Elektrische Tilt-Einstellung nur für BF20/15 verfügbar.

Honda Programmierte Zündung
PGM-IG

Elektrostarter*

Fern-steuerung*

Elektrische Trimm-und Tilt-Einstellung**

Propeller-Auspuff

Motorschutz und Motorsicherheit

Der starke und ruhige Typ

Die BF8 - BF30 Motoren sind leicht, leistungsstark und zuverlässig. Perfekt für Schlauchboote, RIBs, Tender und Segelboote.

Die Motoren sind kompakt, leicht zu starten, haben einen leisen Motorlauf und geringe Emissionen. Ihr schlankes Design mit klappbarer Drehgaspinne macht sie extrem handlich für den Transport. Sie sind mit Fernbedienung und E-Start erhältlich.
Die BF15 und BF20 Modelle können sogar mit einem elektrischen Kippsystem für Flachwasser bestellt werden. So machen sie jeden Ausflug zum Vergnügen.

BF6/BF5/BF4/BF2.3

SPEZIFIKATION

BF6/5/4		BF2.3	
MOTOR	1 Zylinder	MOTOR	1 Zylinder
HUBRAUM	127 cm³	HUBRAUM	57 cm³
SCHAFTLÄNGE	S, L	SCHAFTLÄNGE	S, L
GEWICHT	27,0 kg	GEWICHT	13 kg

Die BF6/5/4 Motoren können einfach und bequem, mit einem praktischen Tragegriff getragen werden.

Die BF-Motoren sind speziell für die Aufnahme eines integrierten Kraftstofftanks (1,5 l) konzipiert.

Trotz ihrer geringen Größe, bieten diese Motoren ein hohes Drehmoment und eine starke Leistung.

Leichtgewicht | Integrierter Tragegriff | Integrierter Kraftstofftank | Handstart | 360° Lenkung* | Arretierung Drehgaspinne

*Nur verfügbar bei BF2.3.

Die Tragbaren

Die leichten BF2.3 - BF6 Modelle sind einfach zu bedienen und komfortabel zu transportieren. Des Weiteren bieten sie eine Vielzahl an Honda Innovationen.

Die Motoren haben nicht nur genug Kraft, um schwere Boote aus dem Hafen zu bringen, sondern sind auch leicht genug um sie zurück ans Auto zu tragen. Wendigkeit, kombiniert mit der weltweit bekannten Honda Zuverlässigkeit.

Der BF2.3 verwendet eine luftgekühlte Technologie, die die Wartungskosten reduziert. Dank der 360° Lenkung ist die Manövrierfähigkeit und die Kontrolle einfach. Er ist Ausgestattet mit einem internen Kraftstofftank von 1,1l, der unter Volllast ca. 60 Minuten betrieben werden kann. Tanken, losfahren und Spaß haben.

Original Ausstattung und Zubehör von Honda

Das Original-Zubehör von Honda wird nach denselben strengen Standards entwickelt, hergestellt und getestet, wie unsere legendären Außenbordmotoren. Sie passen genau und problemlos zu unseren vorhandenen Produkten und erlauben es Ihnen, sich auf die wichtigen Dinge im Leben zu konzentrieren und die Momente auf dem Wasser zu genießen.

Unsere neue V6-Serie bietet mehrere Ausstattungsvarianten, für ein individuelles Erlebnis auf dem Wasser.

Wegfahrsperre (Keyless)

Die neuen V6-Motoren mit DBW sind auch mit einer Wegfahrsperre (Keyless) erhältlich. Wenn sich der Schlüssel im Bereich von 80 cm zum Empfänger befindet, kann die Zündung ein-/ausgeschaltet werden.

Start-Stopp System

Die neuen V6-Motoren mit iST (intelligent Shift & Throttle DBW) können mit einem Start-Stopp Taster ausgerüstet werden.

Multifunktions-Steuerpinne (BF60A & BFP60A)

NMEA2000® Farb-Display

Das 4,3-Zoll-Multifunktions-Display zeigt über das NMEA2000® Netzwerk für bis zu vier Motoren alle relevanten Daten an. Anzeige der Bootsgeschwindigkeit und dem Kraftstoffstand werden zusätzliche Sensoren benötigt. Auch mögliche Motorfehler werden angezeigt.

Multifunktions-Drehzahlmesser

Analoge Kraftstoffanzeige

Multifunktions-Tachometer

Analoger Drehzahlmesser

NMEA-Instrumente

Mit Hilfe des NMEA2000® Datenkommunikationsnetzwerks zeigen die Multifunktionsinstrumente, die vom Motor eingespeisten Daten an, wie Motordrehzahl, Kraftstoffverbrauch, Warninformationen, Geschwindigkeit von einem optionalen Sensor und vieles mehr (verfügbar ab BF40).

Honda DBW Fernbedienung (Drive-by-Wire)

Die neuen V6 DBW Modelle können mit 3 verschiedenen Schaltsystemen bestellt werden, Honda DBW (Single), Honda DBW (Twin) und Honda Seitenmontage verdeckt (nicht abgebildet). Die Vorteile: Keine Schaltkabel, verzögerungsfreie Schalt- und Gasbetätigung, Ausfallsicherheit durch 2 Datenabgleichsysteme. Das DBW bietet alle Eigenschaften, die sich Bootsfahrer wünschen, einschließlich schnellem Leerlauf, Trolling Steuerung und Motordrehzahl sowie Trimmsynchronisation (bis zu 4 Motoren).

Honda iST (einzeln)

Honda iST (Twin)

Multifunktions-Steuerpinne (BF40D & BF50D)

Seitlich eingebaute Fernbedienung

Einbau-Fernbedienung

Einhebelfernschaltung Topmontage

Aufbau-Fernbedienung (doppelt)

3-Blatt-Aluminium Propeller

3-Blatt-Edelstahlpropeller

4-Blatt-Aluminiumpropeller

4-Blatt-Edelstahlpropeller

Technische Daten

Mit unserer praktischen Tabelle können Sie die verschiedenen Außenborder vergleichen und das für Sie geeignete Modell ermitteln.

	V6		4 ZYLINDERS	
	BF250ᵀ/BF225ᵀ/BF200ᵀ/BF175		BF150ᵀ/BF135ᵀ/BF115	BF100/BF80
Modell	OHC - 6 Zylinder 60° V6 VTEC™ 24 Ventile (250/225) 60° V6 24 Ventile (200/175)		DOHC - 4 Zylinder VTEC™ 16 Ventile (150)	OHC - 4 Zylinder VTEC™ 16 Ventile (100) 16 Ventile (80)
Hubraum (ccm)	3.583		2.354	1.496
Bohrung x Hub (mm)	89 x 96		87 x 99	73 x 89,4
Drehzahlbereich Volllast	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (150) 5.000 - 6.000 (135) 4.500 - 6.000 (115)	5.500 - 6.300 (100) 5.000 - 6.000 (80)
Nennleistung [kW (PS)]	183,9	165,5 147,1 128,7	110,3 (150) 99,3 (135) 84,6 (115)	73,6 (100) 58,8 (80)
Kühlung	Wasserkühlung		Wasserkühlung (mit Thermostat)	Wasserkühlung (mit Thermostat)
Kraftstoffversorgung	PGM-FI (Programmierte Kraftstoffeinspritzung)		PGM-FI (Programmierte Kraftstoffeinspritzung)	
Zündung	Elektronische PGM-IG		Elektronische PGM-IG	
Anlasser	Elektrischer		Elektrischer	
Abgassystem	Propellernabe		Propellernabe	
Übersetzungsverhältnis	2,00:1		2,14	2,33
Generatorausgangsstrom (A)	90A (60A Ladestrom)		55	44
Batterieladestrom (A)	60		40	35
NMEA2000®*	NMEA2000® kompatibel		NMEA2000® kompatibel	NMEA2000® kompatibel
Trolling-System Einstellbereich**	650 rpm ~ 1.000 rpm nur iST (DBW)		650 U/min ~ 900 U/min	650 U/min ~ 1.000 U/min
Spiegelhöhe (mm)	L: 508 X◆: 635 U◆: 762		L: 508 (150) X: 635 (150) LU: 508 (135 / 115) XU: 635 (135 / 115)	L: 537 X: 664
Trockengewicht (kg)	L: 272 X / XC: 287 U / UC: 291		LU / LCU: 214Δ (150) XU / XCU: 217Δ (150) LU / LCU: 214 (135 / 115) XU / XCU: 217 (135 / 115)	LRTU: 166*** (100) 165*** (80) XRTU: 172*** (100) 171*** (80)
Trimm- und Tilt-Einstellung	Trimm- und Tilt-Einstellung		Trimm- und Tilt-Einstellung	
Länge (mm)	920		845	742
Breite (mm)	660		580	459
Höhe (mm)	L: 1.788 X: 1.915 U: 2.042		L: 1.665 / X: 1.790	L: 1.576 / X: 1.703

*NMEA2000® Motor-Verbindungskabel erforderlich.
**Trolling-Zubehör je nach Schaltbox erforderlich.
***BF40 - BF100: Gewicht mit Alupropeller (3 kg).
****BF2.3 - BF30: Trockengewicht einschließlich Propeller.

3 ZYLINDERS			2 ZYLINDERS		1 ZYLINDER	
BFP60/BF60	**BF50/BF40**	**BF30**	**BF20/BF15**	**BF10/BF8**	**BF6/BF5/BF4**	**BF2.3**
OHC - 3 Zylinder 12 Ventile	OHC - 3 Zylinder 6 Ventile	OHC - 3 Zylinder 6 Ventile	OHC - 2 Zylinder 4 Ventile	OHC - 2 Zylinder 4 Ventile	4-Takt, 1 Zylinder 2 Ventile	OHC - 1 Zylinder 2 Ventile
998	808	552	350	222	127	57
73 x 79,5	70 x 70	61 x 63	59 x 64	58 x 42	60 x 45	45 x 36
5.000 - 6.000	5.500 - 6.000 (50) 5.000 - 6.000 (40)	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (20) 4.500 - 6.000 (15)	5.000 - 6.000 (10) 4.500 - 5.500 (8)	5.000-6.000 (6) 4.500-5.500 (4 / 5)	5.000 - 6.000
44,1	36,8 (50) 29,4 (40)	22,1	14,7 (20) 11,0 (15)	7,4 (10) 5,9 (8)	4,4 (6) / 6.000 (6) 3,68 (5) / 5.500 (5) 2,9 (4) / 5.000 (4)	1,7
Wasserkühlung (mit Thermostat)	Wasserkühlung (mit Thermostat)	Wasserkühlung (mit Thermostat)	Wasserkühlung (mit Thermostat)	Wasserkühlung (mit Thermostat)	Wasserkühlung (mit Thermostat)	Luftkühlung
PGM-FI (Programmierte Kraftstoffeinspritzung)		3 Vergaser mit Beschleunigerpumpe	1 Vergaser mit Beschleunigerpumpe	1 Vergaser mit Beschleunigerpumpe	1 Vergaser	1 Vergaser
Elektronische PGM-IG			Elektronische PGM-IG	Elektronische PGM-IG	Digital-CDI	Transistormagnet
Elektrischer Anlasser			Elektrischer Anlasser / Seilzugstarter	Elektrischer Anlasser / Seilzugstarter	Seilzugstarter	Seilzugstarter
Propellernabe			Propellernabe	Propellernabe	-	-
2,33 (BFP60) 2,07 (BF60)	2,08	2,08	2,08	2,33	(13:27) 2,08:1	2,42
27 (BFP60) 22 (BF60)	22	-	-	-	12V 6A	-
22 (BFP60) 17 (BF60)	17	10	12 A (E-Start) / 6 A (Seilzug)	12 A (E-Start) / 6 A (Seilzug)	-	-
NMEA2000® kompatibel	NMEA2000® kompatibel	-	-	-	-	-
750 U/min ~ 1.000 U/min	800 U/min ~ 1.100 U/min	-	-	-	-	-
L: 531 (BFP60) 521 (BF60) X: 658 (BFP60)	S: 416 / L: 521	S: 431 / L: 552	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X nur für BF15)	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X nur für BF10)	S: 434 L: 561	S: 418 / L: 571
LRTU: 119*** (BFP60) 110*** (BF60) XRTU: 125*** (BFP60)	SRTU: 96,0*** LRTU: 98,0***	SRTU: 77,5**** SHGU: 80,0**** LRTU: 79,5**** LHGU: 82,0****	SHU: 46,5**** / SHSU: 49,0**** SRU: 49,5**** / SRTU: 57,0**** LHU: 49,5**** / LHSU: 52,0**** LRU: 51,0**** / LRTU: 58,5**** XRTU: 61,0 (15)****	SHU: 42,0**** / SRU: 46,0**** LHU: 44,5**** / LRU: 48,5**** SHSU: 45,5**** / LHSU: 48,0**** XRUU: 52,5**** (10)	SHNU: 27 LHNU: 27,5	SCHU: 13,5**** LCHU: 14,0****
Trimm- und Tilt-Einstellung		Gasunterstützung Trimm- und Tilt-Einstellung	Manuell in 5 Stufen Power Tilt	Manuell in 5 Stufen	Manuell in 4 Stufen	
792 (BFP60) 777 (BF60)	694	720 (Steuerpinne) / 640 (Fernsteuerung)	650 (Steuerpinne) / 640 (Fernsteuerung)	610 (Steuerpinne) / 600 (Fernsteuerung)	524	410
417	390	375	350	345	347	280
L: 1.453 (BFP60) 1.397 (BF60) X: 1.580 (BFP60)	L: 1.281/ X: 1.387	S: 1.195 / L: 1.320	S: 1.110 / L: 1.240 X: 1.380 (15)	S: 1.105 / L: 1.235 X: 1.375 (10)	S: 1.020 / L: 1.147	S: 945 / L: 1.100

▼BF135 / BF150 und BF200 / BF225 / BF250 sind als gegenläufige Modelle verfügbar.
◆Nur verfügbar bei BF175.
△BF115 - BF225: Gewicht ohne Alupropeller (3 kg).

Gleite durch die Welle

Unsere eleganten neuen Honwave-Schlauchboote sind einfach aufzubauen und leicht zu tragen. Sie bestehen aus hochwertigem Marine-Material, sind robust, langlebig und in der Lage, den härtesten Anforderungen standzuhalten.

Ihnen stehen drei Modelle zur Auswahl: Ein Modell mit strapazierfähigem Lattenboden, das leicht zu verstauen ist, eine Variante mit extra robustem Aluminiumboden und aufblasbarem Kiel oder die V-Hochdruck-Luftboden Variante, welches sich durch Stabilität und einem besonderen Größen-Gewichtsverhältnis auszeichnet. Zusätzlich zum neuen Farbdesign verfügen alle Modelle auch über einen extra großen Schlauchdurchmesser für eine extra hohe Stabilität. So können Sie mit den neuen Honwave überall Ihr Abenteuer genießen.

Honwave Lattenboden (von 2 m bis 2,5 m)

Die kompakten und ultraleichten Schlauchboote mit Lattenboden von Honwave eignen sich perfekt für kleine Ausflüge oder einfache Vergnügungsfahrten. Mit einem größeren Schlauchdurchmesser sorgen sie für mehr Auftrieb und Stabilität. Das Zusammenlegen und Aufbewahren kann von einer Person in nur wenigen Minuten durchgeführt werden.

Honwave V-Hochdruck -Luftboden (von 2,4 m bis 3,8 m)

Diese Schlauchboote sind leicht, schnell betriebsbereit und bieten zahlreiche Komfort- und Leistungsmerkmale. Ihr tiefer V-Rumpf optimiert erheblich die Gleitfahrt und sorgt für maximale Stabilität.

Honwave Aluminiumboden mit kiel (von 2,5 m bis 4 m)

Die Schlauchboote mit Aluminiumboden von Honwave sind ideal für nahezu jede Aktivität auf dem Wasser. Robust und einsatzbereit, garantiert der aufblasbare V-Kiel extragroßen Auftrieb und ein reibungsloses und sicheres Fahren. Die Einlegeböden sind für eine problemlose Montage nummeriert und die kleinen Modelle können in einer einzigen Tasche aufbewahrt werden.

	LATTENBODEN (SE)		LUFTBODEN (IE)			
Modell	T20-SE3	T25-SE3	T24-IE3	T27-IE3	T32-IE3	T38-IE3
Gesamtlänge (cm)	202,0	250,0	240,0	267,0	320,0	376,0
Gesamtbreite (cm)	144,0	156,0	154,0	153,0	154,0	170,0
Innenlänge (cm)	121,0	153,0	148,0	177,0	229,0	262,0
Innenbreite (cm)	61,0	68,0	67,0	67,0	67,0	80,0
Schlauchdurchmesser (cm)	40,0	43,5	42,5	42,5	42,5	44,0
Packmaß (cm)	107 x 60 x 32	112 x 60 x 34	112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	122 x 72 x 43
Nettogewicht (kg)	27	34	33	34	39	48
Max. Leistung (PS)	4,3	6	6	8	15	20
Max. Personenzahl (Erwachsene/Kinder)	2/-	3/-	3/-	3/1	4/-	5/1
Zuladung (kg)	250	440	400	664	735	950
Luftkammern	3	3	3 + Boden (2)	3 + Boden (2)	3 + Boden (2)	3 + Boden (2)
Bodentyp	Latten	Latten	Luft- / Hochdruck	Luft- / Hochdruck	Luft- / Hochdruck	Luft- / Hochdruck
CE-Kategorie	D	C	D	C	C	C

ALUMINIUMBODEN (AE)

T25-AE3	T30-AE3	T35-AE3	T40-AE3
250,0	297,0	353,0	395,0
156,0	157,0	171,0	189,0
153,0	195,5	244,0	279,0
68,0	68,0	80,0	90,0
43,5	43,0	45,0	49,0
112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	122 x 72 x 43	129 x 79 x 45
45	54	73	86
6	15	20	20
3/-	4/-	5/-	7/-
440	610	700	1.050
3 + Kiel	3 + Kiel	3 + Kiel	3 + Kiel
Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
C	C	C	C

Honwave Schlauchboote mit Lattenboden (SE)

2,0 m (T20-SE3)
2,5 m (T25-SE3)

Honwave Schlauchboote mit Hochdruck-Luftboden (IE)

2,4 m (T24-IE3)
2,7 m (T27-IE3)
3,2 m (T32-IE3)
3,8 m (T38-IE3)

Honwave Schlauchboote mit Aluminiumboden (AE)

2,5 m (T25-AE3)
3,0 m (T30-AE3)
3,5 m (T35-AE3)
4,0 m (T40-AE3)

HONDA
HONDA

Zuverlässige Leistung

Unser umfangreiches Sortiment an Generatoren, die leise, zuverlässig und immer zur Stelle sind, genießen weltweit absolutes Vertrauen. Sie bringen sofort eine vielseitige, leistungsstarke und zuverlässige Leistung: Vom Dschungel am Äquator, bis hin zu den Forschungsstationen am nördlichen Polarkreis. Wenn Sie ein Notfallaggregat für Ihr Zuhause suchen oder Unterstützung bei Ihren Freizeitaktivitäten benötigen, erfahren Sie von Ihrem nächstgelegenen Händler, was unsere Generatoren für Sie tun können.

EU 10i
1.000 W
13,0 kg

EU 22i
2.200 W
21,1 kg

EU 30is
3.000 W
61,2 kg

EU 70is
7.000 W
118,1 kg

Die Welt von Honda Power Products

Das Sortiment der Power Products beinhaltet ab sofort emissionsarme Honda 4-Takt-Motoren sowie herausragende Elektromotoren mit unserem universellen Akku-System. Dabei verfolgen wir weiterhin unseren Grundsatz, Produkte mit höchstem Bedienkomfort, bester Kraftstoffeffizienz und steter Zuverlässigkeit herzustellen, ohne dabei Kompromisse bei der Leistung einzugehen. Unabhängig davon, welche Wahl Sie treffen, gibt es ein passendes Honda Power Product, das die Arbeit zum Vergnügen macht.

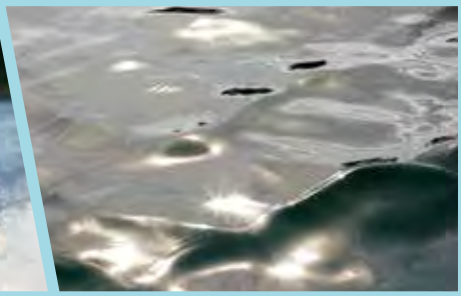
Honda 3+2 Jahre Zusatzgarantie - die einzigartige Sicherheit

Auf alle neuen Außenbordmotoren gewährt Honda drei Jahre Herstellergarantie. Gegen eine geringe Gebühr kann diese um weitere zwei Jahre auf insgesamt fünf Jahre erweitert werden. Bitte entnehmen Sie der nebenstehenden Preisstaffel wie hoch der Preis für den jeweiligen Außenborder ist.

UVP des Honda Außenborders inkl. MwSt.			Preis Für Die Anschlussgarantie
	bis	500, -	25,-
501, -	bis	1.500, -	39,-
1.501, -	bis	2.500, -	59,-
2.501, -	bis	3.500, -	69,-
3.501, -	bis	5.500,-	99,-
5.501,-	bis	10.000, -	169,-
10.001, -	bis	15.000, -	299,-
	ab	15.001, -	399,-

3+2=5 JAHRE Garantie*
*Gemäß Honda Garantiebestimmungen

HONDA MARINE | ENGINEERING FOR *Life*



Druck 02/2021

Honda Deutschland
Niederlassung der
Honda Motor Europe Ltd.

Hanauer Landstraße 222-224
60314 Frankfurt am Main
Tel: +49(0) 69-83006-0
www.honda.de/marine
info@honda.de

Diese Spezifikationsdetails beziehen sich nicht auf ein bestimmtes Produkt, das geliefert oder zum Kauf angeboten wird. Der Hersteller behält sich das Recht vor, seine Spezifikation einschließlich der Farben nach eigenem Ermessen mit oder ohne vorherige Ankündigung und zu jedem beliebigen Zeitpunkt zu ändern. Dies kann sich auf große und kleinere Änderungen beziehen. Es wird jedoch jede Anstrengung unternommen, um sicherzustellen, dass die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen korrekt sind. Bitte wenden Sie sich an den Händler, bei dem Sie bestellen möchten, um Einzelheiten bezüglich der technischen Details eines bestimmten Produktes zu erfragen. Diese Publikation stellt in keinem Fall ein Angebot des Unternehmens an eine Person dar. Alle Verkäufe werden über den jeweiligen Vertrieb oder Händler getätigt und unterliegen immer den Standardverkaufsbedingungen und der Garantie des Vertriebs. Es wurden zwar angemessene Bemühungen unternommen, um die Richtigkeit der Angaben zu gewährleisten, da die Broschüren jedoch mehrere Monate vor dem Vertrieb erstellt und gedruckt werden, können geänderte Spezifikationen oder in seltenen Fällen auch die Bereitstellung eines bestimmten Leistungsmerkmals nicht immer sofort berücksichtigt werden. Kunden wird immer empfohlen, die jeweiligen Einzelheiten mit dem Fachhändler zu besprechen, insbesondere dann, wenn die Geräteauswahl von einem der annoncierten Ausstattungsmerkmale abhängt.

Honda bezieht sein Papier verantwortlich von Herstellern innerhalb der EU.
Bitte werfen Sie mich nicht weg. Geben Sie mich einem Freund oder recyceln Sie mich.