

DS270RIB, DS310RIB, DS350RIB, DS310VIB UND DS350VIB KOMPLETTPAKETE



Way of Life!

Suzuki International Europe GmbH heißt jetzt Suzuki Deutschland GmbH

AW\_Suzumar\_Bro10\_B3.indd 1 23/12/09 15:24:45



KOMPLETTPAKETE FÜR SUZUMAR-RIB-TENDER 270/310/350

Mit diesen Booten kommen Sie schnell und problemlos aufs Wasser, die Handhabung an Bord ist das reinste Vergnügen - die Boote bieten herausragende Leistung und Seefestigkeit. Die nahtlose, doppelschalige Rumpfkonstruktion aus glasfaserverstärktem Harz (GFK) sorgt für hohe Stabilität und ist leichter als ein herkömmlicher doppelschaliger Rumpf.

Für den Antrieb sorgt die neue Generation von SUZUKI-Viertakt-Außenbordmotoren von 4 bis 25 PS – alle Motoren bieten hohe Leistung über die gesamte Bandbreite hinweg und sind sparsam im Verbrauch. Diese RIBs bestehen aus demselben hochqualitativen Schlauchmaterial wie die Schlauchboote, die Ausstattung entspricht denselben hohen Standards: hochbelastbare Heckspiegel Motorschutzplatte, D-Ringe zum Festmachen und Ring-Ösen am Heckspiegel und Rumpfboden zum Liften, Seilgriffe rings um das Boot, Sitz und Ruder. Und wenn es Zeit für die Heimfahrt ist, passen sie problemlos in eine leicht verstaubare Tasche. Pumpe, Reparatursatz und Ruder gehören zur Standardausrüstung.

An diesen RIBs werden Sie viele Jahre Freude haben.

DS270RIB, DS310RIB, DS350RIB, DS310VIB UND DS350VIB

AW\_Suzumar\_Bro10\_B3.indd 2 23/12/09 15:24:57

### **KRAFTVOLLE LEISTUNG**

SUZUMAR-Schlauchboote werden mit sorgfältig ausgewählten SUZUKI-Außenbordmotoren ausgestattet

- so entsteht ein kostengünstiges Komplettpaket, das Ihnen gleichzeitig Zugriff auf den Kundendienst unseres erfahrenen und fachkundigen Händlernetzes bietet. Damit haben Sie die Möglichkeit, ein betriebsfähiges Boot
- von Bootsmotoren weltweit führend und hat eine neue Generation von Viertakt-Außenbordmotoren geschaffen, die alle Vorteile dieser Technologie in sich vereinen. Die Motoren zwischen 4 und 25 PS stammen aus dieser Palette, die auch die jüngsten Modelle mit 4, 5 und 6 PS umfasst. Hinzu kommen unsere beliebter Außenbordmotoren mit 8, 9,9 und 15 PS. Eine Produktpalette, die Ihnen wirklich das Beste für Ihr Geld bietet.



AW\_Suzumar\_Bro10\_B3.indd 3 23/12/09 15:25:08



4-Takt Außenbordmotoren mit integriertem 1,5-Liter-Kraftstofftank. Angetrieben von einem Einzylinder-OHV Viertakter mit 138 cm3 Hubraum. Bei der Entwicklung hatten problemloser Betrieb und leichte Handhabung oberste Priorität. Um die Gewichtsverteilung im Boot zu verbessern, wurde der Griff der Ruderpinne an der Rudergabel angebracht und reicht weiter ins Boot hinein. Das 180-Grad Ruder sorgt für herausragende Manövrierfähigkeit. Der große Schalthebel gewährleistet problemloses Schalten unter allen Betriebsbedingungen. Die Einstellung von Gasdrehgriff und Ruderwiderstand kann, je nach persönlichem Bedarf, verändert werden. Die Motorhaube ist mit einer geformten Griffmulde ausgestattet, so dass der Motor bequem aus der normalen Position in eine der beiden Flachwasserpositionen geschwenkt werden kann.

Ein großer Tragegriff, der durch seine Position die bestmögliche Gewichtsverteilung gewährleistet, macht das Anheben und Tragen fast zum Kinderspiel. Das einzigartige digitale CDI-System von SUZUKI sorgt für problemlosen Start. Außerdem optional erhältlich: eine 12-Volt/6-Amp- Hochleistungs-Ladespule, sowie eine Fernsteuerung.

DF4 / 5 & 6



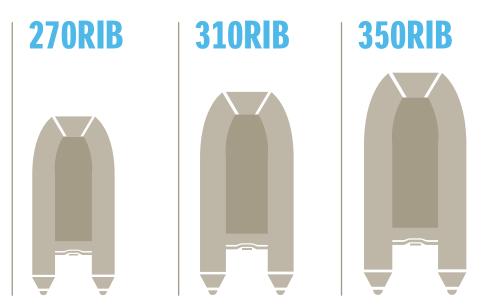
DS270RIB, DS310RIB, DS350RIB, DS310VIB UND DS350VIB

AW\_Suzumar\_Bro10\_B3.indd 4 23/12/09 15:25:16

### SUZUMAR 270RIB, 310RIB UND 350RIB KOMPLETTPAKETE

Modell	D\$270	D\$310	DS350
Gesamtlänge (cm)	268	309	348
Innenlänge (cm)	188	220	261
Gesamtbreite (cm)	154	152	176
Schlauchdurchmesser (cm)	41,5	42,0	43,5
Heck-Spiegelhöhe (cm)	39,2	39,2	39,2
Heckwinkel (grad)	80	80	80
Trockengewicht (kg)	42	67	73
Luftkammern	3	3	3
Maximale Personenzahl	3	3,5	4
Maximales Ladegewicht (kg)	510	620	600
Bodentyp	GFK	GFK	GFK
Geeigneter Außenbordmotor (hp)	4-10	4-15	5-15
Schlauchdruck (bar)	0.25	0.25	0.25
Rumpfdruck (bar)	0.80	0.80	0.80
Motorenleistung	4-9,9ps	4-15ps	5-25ps

DF8A / 9,9A & 15



Diese 4-Takt Zweizylindermotoren mit 302 cm3 und 208 cm3 Hubraum stecken voller Power und bieten herausragende Leistungen über die gesamte Bandbreite hinweg. Mit sehr niedriger Leerlaufgeschwindigkeit und geräuscharmen Betrieb sind sie fürs Fischen ebenso geeignet wie für ein sportliches Fahren. Das schlanke, saubere Erscheinungsbild wird durch eine ganze Palette an benutzerfreundlichen Ausstattungen ergänzt, darunter die zentral angeordnete Ruderpinne und Steuereinheiten mit Not-Stoppschalter im Griff, sowie Schaltung, Startschalter und LED-Anzeigen auf dem Ruderpinnenträger. Elektrischer und/oder manueller Start, letzterer mit Dekompressionsmechanismus, starke Schwingungsdämpfer aus Gummi. Ein Motor-Drehzahlbegrenzer verhindert ein Überdrehen des Motors im Leerlauf. Der Verzögerungsmechanismus sorgt bei schneller Drehzahlreduzierung für gleichmäßigen Lauf des Motors. Auch eine Fernsteuerung ist erhältlich. Alle hier beschriebenen SUZUKI-Viertakt-Außenbordmotoren zeichnen sich durch äußerst geringen Verbrauch und niedrigen Schadstoffausstoß aus. Sie erfüllen bereits heute schon die neuen strengen EU 2005 Abgasbstimmungen (Sportbootdirektive EU 94/25/EG und 2003/44/EG).

AW\_Suzumar\_Bro10\_B3.indd 5 23/12/09 15:25:16



Bei diesen neuen modernen Booten sind die Vorteile eines Schlauchboots, das leicht zu transportieren und zu lagern ist und schnell und leicht aufzubauen ist, mit der Leistung eines Festrumpfschlauchbootes (RIB) kombiniert. Wenn der integrale Boden und der V-Rumpf aufgeblasen sind, hat dieses Boot die Festigkeit und Stärke, die man normalerweise von einem konventionellen RIP erwartet.

Bei diesen Komplettangeboten, die für Sport und Spaß für die ganze Familie konzipiert sind, sind diese tollen 3.10m und 3.50m langen Boote mit den bewährten umweltfreudlichen SUZUKI Viertaktaußenbordmotoren kombiniert. Der aerodynamische V-Rumpf verleiht dem Boot eine hervorragende Stabilität bei jeder Geschwindigkeit, auch unter schwierigen Bedingungen. Am Boden sind zusätzlich aufblasbare Trimmklappen hinter dem Heckspiegel integriert, um die Gleitfahrt schneller zu erreichen. Sie tragen auch zu einer ausgezeichneten Richtungsstabilität bei und geben zusätzlichen Auftrieb am Heck, was das Anbringen von größeren Motoren unterstützt.

# SUZUMAR 310VIB UND 350VIB V-LUFTBODEN-SCHLAUCHBOOT-KOMPLETTPAKETE



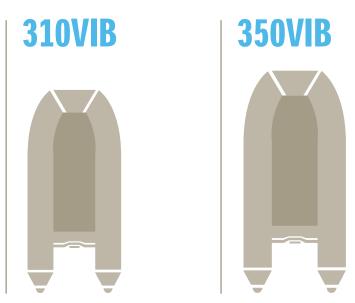
DS270RIB, DS310RIB, DS350RIB, DS310VIB UND DS350VIB

AW\_Suzumar\_Bro10\_B3.indd 6 23/12/09 15:25:24

## SUZUMAR 310VIB UND 350VIB V-LUFTBODEN-SCHLAUCHBOOT KOMPLETTPAKETE

Modell	DS310	DS350
Gesamtlänge (cm)	310	356
Innenlänge (cm)	213	238
Gesamtbreite (cm)	156	172
Schlauchdurchmesser (cm)	43.5	45.0
Heck-Spiegelhöhe (cm)	41.0	41.0
Heckwinkel (grad)	80	80
Trockengewicht (kg)	31.46	43.37
Luftkammern	3+2	3+2
Maximale Personenzahl	3	5
Maximales Ladegewicht (kg)	620	900
Bodentyp	DWF	DWF
Geeigneter Außenbordmotor (hp)	4-10	6-15
Schlauchdruck (bar)	0.25	0.25
Rumpfdruck (bar)	0.80	0.80
Motorenleistung	4-9,9ps	6-15ps

Bitte beachten: Das Trockengewicht schließt das Gewicht von Zubehörteilen wie Sitz, Pumpe, Ruder und Reparaturset nicht mit ein. Bei allen Schlauchbooten ist es wichtig, beim Aufblasen einen Luftdruckmanometer zu benutzen, um sicherzugehen, dass das Boot den richtigen Druck hat und um diesen beizubehalten, sodass die beste Leistung und Langlebigkeit des Bootes gewährleistet sind.



Jedes Modell verfügt über vier Davitsringe aus rostfreiem Edelstahl zum Liften und Vertäuen. Die Tankbefestigung befindet sich im Bug des Bootes. Schnell und einfach in nur wenigen Minuten zusammengelegt passen diese Boote in die mitgelieferte Packtasche. Weiterhin als Standard-Zubehör gehört eine Ducht (Sitzbrett) Ruder, Reparaturset und eine Hochdruckfußpumpe.

Die extra großdimensionerten konisch zulaufenden Tragschläuche sind aus robustem verstärktem dreischichtigem PVC mit breiten Scheuerleisten gefertigt, und der Rumpf besteht aus einem dicken doppelwandigen polyestergefüllten Gewebe mit einer äußeren Schicht aus ultrarobustem, widerstandsfähigem und abriebfestem Shafer-Gewebe, was beides zu einer exzellenten Lebensdauer beiträgt.

Hinweis: Beim Aufblasen von SUZUMARund anderen Schlauchbooten ist unbedingt ein Luftdruckmanometer zu verwenden. Nur bei korrektem Schlauch Innendruck sind höchste Leistungsfähigkeit und Haltbarkeit gewährleistet. \*Trockengewicht ohne Zubehör

AW\_Suzumar\_Bro10\_B3.indd 7 23/12/09 15:25:26

#### **GARANTIERTE SICHERHEIT**

SUZUMAR-Schlauchboote und -RIBs müssen mit Kurzschaft-Außenbordmotoren betrieben werden. SUZUMAR bietet bei eventuellen Materialoder Produktionsfehlern 2 Jahre Garantie. SUZUMAR ist vom Germanischen Lloyd CE

Auf alle SUZUKI-Außenbordmotoren gewähren wir ab Modeljahr 2010 3 Jahre Garantie.

Warnhinweis: Lesen Sie vor Inbetriebnahme Ihres Bootes das Bedienerhandbuch. Beachten Sie alle Sicherheitsvorkehrungen und die Rechte anderer sowie einen PFD (Personal Floatation Device) oder eine Schwimmweste. Gehen Sie beim Betrieb von Motor und Boot kein Risiko ein, folgen Sie stets den Empfehlungen des Herstellers. Denken Sie immer daran: Fortbildungskurse verbessern Ihr Können - dies gilt für Anfänger ebenso wie für erfahrene Bootsfreunde. Betreiben Sie ein Boot nie unter Einfluss von Alkohol oder anderen Rauschmitteln. Lassen Sie sich von Ihrem authorisierten SUZUKI-Händler.

zu geeigneten Motoren und dem korrekten Betrieb, beraten. Die in dieser Broschüre abgebildeten Manöver wurden unter kontrollierten Bedingungen von Profis durchgeführt. Versuchen Sie nie, ein Manöver auszuführen, das potentiell gefährlich ist oder über Ihre Fähigkeiten hinausgeht. SUZUKI/SUZUMAR behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Ausrüstung, Spezifikationen, Farben, Materialien und andere Elemente zu verändern, um den örtlichen Bedingungen zu entsprechen. Jedes Modell kann ohne vorherige Ankündigung eingestellt werden. Einzelheiten zu derartigen Änderungen erfahren Sie bei Ihrem Händler. Die tatsächliche Farbgebung kann leicht von den in der Broschüre gezeigten Abbildungen abweichen.



SUZUKI INTERNATIONAL EUROPE GMBH Suzuki-Allee 7, 64625 BENSHEIM WWW.SUZUKI.DE

Händlerstempel



AW Suzumar Bro10 B3.indd 8 23/12/09 15:25:27